

Rederibarometern 2023 publicerad – efter ett svårt 2023 anar rederierna bättre

Resultaten av 2023-barometern visar tydligt en intensifierad inflation och den resulterande höjda räntan, samt andra internationella och finska ekonomiska nedgångar. Efter två positiva år är barometern för 2023 klart negativ som helhet. För år 2024 räknar barometern däremot med en positiv utveckling. rederibarometern utarbetades av Åbo universitets handelshögskolas forskargrupp under ledning av adjunkt Tomi Solakivi.

Barometerns undersökning med fokus på godstrafiken genomfördes som en webbundersökning mellan november 2023 och januari 2024. Barometerns balanstal som beskriver utvecklingen av sjötransportexporten och -importen är fortfarande negativa, vilket gör att majoriteten av de tillfrågade i barometern uppskattar att finska Sjötransportens export och import kommer att minska 2024.

*-Sedan 2006 har sjöfartsbarometern etablerat sig som en mätare av konjunkturcykler inom sjöfartsnäringen. År 2023 var svårt i branschen, men situationen förväntas förbättras i framtiden. När det gäller branschens tillväxt och Finlands försörjningstrygghet är nyckeln att hitta lösningar på den rådande arbetskraftsbristen på sjöfartspersonal, säger **Pipsa Eklund**, direktör på Traficom.*

Under 2023 sjönk sjöfraktpiserna något, och det syns även i svaren från rederibarometern. År 2022 steg priserna på fraktbränslen avsevärt, särskilt på grund av den osäkerhet som angreppskriget mot Ukraina av Ryssland. I år har de som svarat på barometern två synpunkter på utvecklingen av bränslepriserna. Ungefär hälften bedömer att bränslepriserna kommer att fortsätta att stiga, medan den andra hälften av de tillfrågade bedömer att bränslepriserna antingen kommer att vara oförändrade eller sjunka något. Utöver detta uppskattar majoriteten av de tillfrågade i barometern att både finländska och internationella bemanningskostnader har ökat, och kommer att fortsätta att stiga även 2024.

*Tillståndet i världsekonomin och den finska nationalekonomin återspeglas starkt på sjötransportmarknaden, och det återspeglas också i barometerns resultat. Förutom ekonomisk osäkerhet lyfter barometern fram andra utmaningar i branschen, varav de största är problem relaterade till arbetskraftstillgången, säger **Tiina Tuurnala**, vd för Rederierna i Finland*

I barometern framstår tillgången på kvalificerad arbetskraft som ett centralt hinder för rederiernas tillväxt. Mer än 70 % av de tillfrågade anger tillgången på kvalificerad arbetskraft som ett hinder för företagstillväxt. Den låga tillgängligheten på arbetskraft påverkar även rederiernas tillväxt genom att företagets personalkostnader ökar, vilket mer än 60 % av barometerns svarande anser som ett hinder för tillväxt.

*-Försörjningen av den internationella fartygsflottan är avgörande för Finlands import och export. Respondenterna av sjöfartsbarometern uppskattade att denna situation kommer att kvarstå. Enligt barometern kommer de finländska rederiernas marknadsandel inte att öka, men kan till och med minska. Den finska sjötransportmarknaden måste därför förbli funktionell och attraktiv för att garantera tillgången till transporttjänsten, säger **Sari Turkkila**, Verksamhetsledare för Shipbrokers Finland.*

- Osäkerhetsfaktorerna kvarstår med svag ekonomisk konjunktur och den geopolitiska situationen, vilket hämmar investeringar och den gröna omställningen. Det är viktigt att framhålla

sjötransporternas betydelse för utrikeshandeln och ge positiva signaler om sjöfartspolitik. Det finns ljuspunkter och också mer arbete att göra för att visa fördelarna med att arbeta på sjön konstaterar **Linnéa Johansson**, avdelningschef på näringsavdelningen vid Ålands landskapsregering

Kolla in barometern

Rederibarometern har publicerats i Åbo universitets publikationsserie:

<https://www.utupub.fi/handle/10024/176949>

Rederibarometern kartlägger årligen sjöfartsnäringens högsta lednings syn på utvecklingen av sjöfarten och sjöfarten. Utöver finländska rederier skickades undersökningen till utländska rederier med relevans för finsk sjötrafik. Sjöfartsbarometern har tagits fram av Åbo universitets handelshögskolas forskargrupp under ledning av adjunkt Tomi Solakivi. Barometern har gjorts i samarbete med Trafik- och kommunikationsverket Traficom, Rederierna i Finland, Shipbrokers Finland och Ålands landskapsregering.

Ytterligare information:

Åbo universitet, handelshögskolan, Assistant Professor Tomi Solakivi p. 050 502 7071, tomi.solakivi@utu.fi,

Trafik- och kommunikationsverket Traficom, Director Pipsa Eklund, p. 029 534 5396, pipsa.eklund@traficom.fi

Rederierna i Finland, vd Tiina Tuurnala, p. +358 40 547 6762, tiina.tuurnala@shipowners.fi

Shipbrokers Finland, Verksamhetsledare Sari Turkkila, p. +358 40 5263348, sari.turkkila@shipbrokers.fi

Ålands landskapsregering, avdelningschef Linnéa Johansson, tel. +358 18 25270, Linnea.Johansson@regeringen.ax